ORDINANZA num. 1247 del R.O. del 05/11/2026

Veneto Strade S.p.a.
Ordinanze
1247/2026
05-11-2026
Cl. 09.0.0

Referente da citare: mdv

OGGETTO: S.R. /S.P. Tutte.
Provvedimenti per la circolazione dei veicoli lungo la rete in gestione a Veneto Strade S.p.A. - Direzione Operativa di Belluno nella stagione invernale 2026/2027.

IL RESPONSABILE DELLA DIREZIONE OPERATIVA

CONSIDERATO che durante il periodo invernale, in occasione dei ricorrenti fenomeni di formazione di ghiaccio sul piano viabile e di precipitazioni aventi carattere nevoso, si riscontrano frequentemente, oltre ai problemi legati alla sicurezza dei veicoli in transito, anche disagi per la circolazione stradale, che condizionano il regolare flusso del traffico lungo la rete viaria in gestione;
CHE in tali evenienze occorre evitare che i veicoli in difficoltà possano produrre blocchi della circolazione rendendo di conseguenza difficoltoso, se non impossibile, garantire l'espletamento dei servizi di emergenza, pubblica utilità e sgombero neve;
VISTA le direttive impartite dalla Circolare Ministeriale DPSSPS num. 300/A/11310/10/101/3/3/9 in data 12/08/2010;
VISTA la Direttiva del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti in data 16/01/2013;
VISTA l'Ordinanza num. 650/2025 che definiva i provvedimenti per la stagione invernale 2025/2026 estendendo, peraltro, la propria validità anche al di fuori del periodo in essa indicata per le tratte stradali appartenenti all'All. "A1";
RITENUTO necessario adeguare il precedente provvedimento alle specifiche disposizioni impartite dalla Direttiva sopra citata, al fine di assicurare in ogni caso la sicurezza e la fluidità della circolazione in tutte le condizioni meteorologiche nel corso della stagione invernale;
VISTI il D. Lgs. num. 285 del 30/04/1992, Codice della Strada, e il relativo Regolamento di esecuzione e di attuazione D.P.R. num. 495 del 16/12/1992 e loro successive modificazioni ed integrazioni;
VISTI gli artt. 5 e 37 del D. Lgs. num. 285/1992 e successive modificazioni ed integrazioni;
VISTO l'art. 6, quarto comma, lett. e) del sopra richiamato D. Lgs. 285/1992

REVOCA

Veneto Strade spa
Cap. Soc. € 5.163.200 i.v.
P.iva – C.F. e Reg. Imp. 03345230274

Direzione Centrale Mestre
Sede Legale Amministrativa Operativa
Via C. Baseggio, 5
30174 Mestre Venezia
Tel. (+39) 041 2907711
segreteriave@venetostrade.it
venetostrade@pec.venetostrade.it

Direzione Distaccata Belluno
Via Villa Patt,1
32036 Sedico (BL)
Tel. (+39) 0437 868111
segreteriabl@venetostrade.it
venetostradebl@pec.venetostrade.it

www.venetostrade.it

Member of CISQ Federation
RINA
CERTIFIED MANAGEMENT SYSTEM
ISO 9001

dalle ore 0:00 del giorno 15/11/2026 la precedente Ordinanza num. 650 del R.O. del 12/11/2025;

ORDINA

- a tutti i conducenti di veicoli a motore, **esclusi i ciclomotori a due ruote e i motocicli**, che dal giorno **15/11/2026** al giorno **15/04/2027**, transitanti sulla rete viaria di cui all'allegato elenco "A", di essere **MUNITI DI PNEUMATICI INVERNALI** conformi alle disposizioni normative in materia ovvero **DI AVERE A BORDO CATENE O ALTRI MEZZI ANTISDRUCCIOLEVOLI OMOLOGATI** ed idonei ad essere prontamente utilizzati, ove necessario, sui veicoli sopraindicati;

- a tutti i conducenti **di ciclomotori a due ruote e di motocicli,** di circolare sulla rete viaria di cui all'allegato elenco "A" dal giorno **15/11/2026** al giorno **15/04/2027, solo in assenza di neve o ghiaccio sulla strada e di fenomeni nevosi in atto.**

Tale obbligo ha validità, anche al di fuori del periodo previsto, in concomitanza al verificarsi di precipitazioni nevose o formazione di ghiaccio, sino a revoca, per le tratte stradali di cui all'allegato elenco "A1".

Gli pneumatici invernali che possono essere impiegati sono quelli omologati secondo la Direttiva 92/23/CEE del Consiglio delle Comunità Europee e successive modifiche, ovvero secondo il corrispondente regolamento UNECE, muniti del previsto marchio di omologazione.
I mezzi antisdrucciolevoli impiegati in alternativa agli pneumatici invernali sono quelli di cui al decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti del 10 maggio 2011 - Norme concernenti i dispositivi supplementari di aderenza per gli pneumatici degli autoveicoli di categoria M1, N1, O1, O2. Sono altresì ammessi quelli rispondenti alla ÖNORM V5119 per i veicoli delle categorie M, N ed O superiori, così come è fatto salvo l'impiego dei dispositivi già in dotazione, purché rispondenti a quanto previsto dal decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti 13 marzo 2002 - Norme concernenti le catene da neve destinate all'impiego su veicoli della categoria M1.
I dispositivi antisdrucciolevoli da tenere a bordo devono essere compatibili con gli pneumatici del veicolo su cui devono essere installati e, in caso di impiego, devono essere seguite le istruzioni di installazione fornite dai costruttori del veicolo e del dispositivo.
I medesimi dovranno essere montati almeno sulle ruote degli assi motori.
Nel caso di impiego di pneumatici invernali sui veicoli delle categorie M1 e N1, se ne raccomanda l'installazione su tutte le ruote al fine di conseguire condizioni uniformi di aderenza sul fondo stradale.
Nel caso di impiego di pneumatici chiodati, limitatamente alla marcia su ghiaccio, sui veicoli di categoria M1, N1, e O1, l'installazione deve riguardare tutte le ruote, secondo la Circolare num. 58/71 del 22.10.1971 emanata dall'allora Ministero dei trasporti e dell'aviazione civile.

L'idonea segnaletica stradale sarà posta in loco a cura e spese di Veneto Strade S.p.A. nel pieno rispetto della vigente normativa e, in particolare, di quanto previsto dal D.P.R. num. 495/1992 e successive modificazioni ed integrazioni; la stessa Veneto Strade S.p.A. avrà inoltre l'onere di verificare l'efficienza della segnaletica installata per tutto il periodo di durata dell'Ordinanza.
La presente Ordinanza è resa nota mediante pubblicazione all'Albo della Provincia di Belluno, dei Comuni il cui territorio è interessato dalla presenza di strade in gestione a Veneto Strade S.p.A., nonché tramite i mezzi d'informazione locale.

E' fatto obbligo a chiunque di osservare e fare rispettare la presente Ordinanza.

Ai sensi dell'art.3 comma 4 della Legge 7 agosto 1990 n.241 e ss.mm.ii., si rende noto che avverso la presente ordinanza può essere presentato ricorso al T.A.R. Veneto entro il termine di 60 gg dalla pubblicazione o comunque dalla piena conoscenza del presente atto da parte dei destinatari ovvero, in alternativa, ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni decorrenti dal medesimo termine.

Considerando gli avversi accadimenti meteorologici che hanno investito il territorio bellunese, danneggiando boschi, piani viari e sistemi di protezione e ritenuta di massi e neve si raccomanda la massima attenzione alla guida per la potenziale presenza sul piano viabile di tronchi e/o detriti.

IL RESPONSABILE
DELLA DIREZIONE OPERATIVA DI BELLUNO
- ing. Alessandro ZAGO -

Allegati:

- "A": elenco tratte stradali in gestione a Veneto Strade S.p.A. - Direzione Operativa di Belluno in cui la presente Ordinanza è in vigore nel periodo 15/11/2026 - 15/04/2027
- "A1": elenco tratte stradali in gestione a Veneto Strade S.p.A. - Direzione Operativa di Belluno in cui la presente Ordinanza è in vigore sino a revoca.

Responsabile Procedimento
Ing. Alessandro ZAGO
Tel. 0437/868111
Referente tecnico pratica
Ing. Michela Dalla Vedova Tel. 0437/868135
Mail: m.dallavedova@venetostrade.it
Pec: venetostradebl@pec.venetostrade.it

All. "A":

elenco tratte stradali in gestione a Veneto Strade S.p.A. - Direzione Operativa di Belluno in cui la presente Ordinanza è in vigore nel periodo 15/11/2026 - 15/04/2027

DENOMINAZIONE	PROGRESSIVE	
S.P. 1 bis "Madonna del Piave" (loc. Cesana - innesto SP 1) (2)	dal km 0+000	al km 16+500
S.P. 1 bis "Madonna del Piave" (raccordo Lentiai Cesana S.P. 1 – S.P. 1 bis)	dal km 0+000	al km 0+470
S.P. 1 bis "Madonna del Piave" (rotatoria Vas - confine Prov. TV)	dal km 0+000	al km 0+770
S.P. 2 "Valle del Mis"	dal km 0+000	al km 25+940
S.P. 2 dir "Valle del Mis" (loc. Dussano – loc. Paderno)	dal km 0+000	al km 1+841
S.P. 2 dir "Valle del Mis" (loc. Meano – loc. Gravazze)	dal km 0+000	al km 0+475
S.P. 3 "Valle Imperina"	dal km 0+000	al km 14+835
S.P. 3 dir "Valle Imperina" (innesto SR 203 - Ponte Alto)	dal km 0+000	al km 0+080
S.P. 4 "Val Cantuna"	dal km 0+000	al km 12+470
S.P. 4 dir "Val Cantuna" (diramazione svincolo S.S. 51)	dal km 0+000	al km 0+290
S.P. 5 "Lamosano"	dal km 0+000	al km 8+213
S.P. 5 dir "Lamosano" (innesto Bongaio – Fail)	dal km 0+000	al km 1+681
S.P. 5 dir "Lamosano" (bivio Fail – Garna)	dal km 0+000	al km 0+580
S.P. 6 "Danta"	dal km 0+000	al km 10+016
S.P. 6 dir "Danta" (loc. Danta Ciampo – Passo S. Antonio)	dal km 0+000	al km 1+962
S.P. 7 "Zoppè"	dal km 0+000	al km 8+866
S.P. 8 "San Tomaso"	dal km 0+000	al km 7+710
S.P. 9 "Vigo di Cadore"	dal km 0+000	al km 2+093
S.P. 10 "Alano"	dal km 0+000	al km 9+488
S.P. 11 "Soverzene"	dal km 0+000	al km 2+385
S.P. 11 dir "Soverzene" (diramazione svincolo S.S. 51)	dal km 0+000	al km 0+337
S.P. 12 "Pedemontana"	dal km 0+000	al km 40+180
S.P. 12 dir "Pedemontana" (Sospirolo – loc. Volpez)	dal km 0+000	al km 1+484
S.P. 12 dir "Pedemontana" (loc. Arten – loc. S. Lucia)	dal km 0+000	al km 0+806
S.P. 13 "Val Veses"	dal km 0+000	al km 4+360
S.P. 13 dir "Val Veses" (loc. Sartena – S. Gregorio)	dal km 0+000	al km 3+008
S.P. 15 "Vallada"	dal km 0+000	al km 0+861
S.P. 15 dir "Vallada" (loc. Celat)	dal km 0+000	al km 0+300
S.P. 16 "Seren"	dal km 0+000	al km 1+498
S.P. 17 "San Pietro"	dal km 0+000	al km 2+160
S.P. 18 "San Nicolò"	dal km 0+000	al km 0+922

DENOMINAZIONE	PROGRESSIVE	
S.P. 19 "Lamon"	dal km 0+000	al km 8+283
S.P. 20 "Val Fiorentina"	dal km 0+000	al km 5+339
S.P. 21 "Quero"	dal km 0+000	al km 4+268
S.P. 24 "Passo di Val Parola"	dal km 0+000	al km 5+217
S.P. 25 "Passo Valles"	dal km 0+000	al km 7+171
S.P. 26 "Digoman"	dal km 0+000	al km 3+228
S.P. 27 "Rasai"	dal km 0+000	al km 5+338
S.P. 28 "delle Coste d'Alpago"	dal km 0+000	al km 6+379
S.P. 28 dir "delle Coste d'Alpago"	dal km 0+000	al km 0+800
S.P. 29 "Col Falcon"	dal km 0+000	al km 14+500
S.P. 30 "Panoramica del Comelico"	dal km 0+000	al km 13+465
S.P. 30 dir "Panoramica del Comelico" (loc. Costalissoio - Campitello)	dal km 0+000	al km 2+682
S.P. 31 "Nevegal" (1)	dal km 0+000	al km 24+052
S.P. 31 dir "Nevegal" (loc. Canevoi – innesto S.S. 51 loc. Cadola)	dal km 0+000	al km 0+850
S.P. 32 "Ponte Fener"	dal km 0+000	al km 0+500
S.P. 33 "Sauris" (*)	dal km 0+000	al km 6+800
S.P. 35 "Laste"	dal km 0+000	al km 3+637
S.P. 36 "di Pez"	dal km 0+000	al km 5+848
S.P. 37 "Villa Paiera"	dal km 0+000	al km 4+693
S.P. 38 "Col Perer"	dal km 0+000	al km 10+859
S.P. 39 "Monte Avena"	dal km 0+000	al km 4+854
S.P. 40 "Val Senaiga"	dal km 0+000	al km 4+947
S.P. 40 dir "Val Senaiga"	dal km 0+000	al km 5+000
S.P. 41 "Tignes"	dal km 0+000	al km 4+534
S.R. 50 bis "delle Scale di Primolano"	dal km 4+370	al km 15+179
S.P. 148 "Cadorna"	dal km 33+720	al km 55+427
S.P. 244 "della Val Badia"	dal km 38+120	al km 42+920

DENOMINAZIONE	PROGRESSIVE	
S.R. 251 "del Vajont" (Longarone – Vajont confine Prov. PN)	dal km 97+805	al km 104+400
S.R. 348 "Feltrina" (3)	dal km 51+000	al km 52+327
S.R. 348 "Feltrina" (Rotatoria Anzù – intersezione con S.P. 37)	dal km 50+700	al km 50+980
S.R. 355 "di Val Degano"	dal km 39+786	al km 49+350
S.R. 422 "dell'Alpago e del Cansiglio"	dal km 0+000	al km 25+450
S.R. 422 "dell'Alpago e del Cansiglio" (tratto in Prov. TV)	dal km 25+450	al km 44+800
S.P. 423 "del Lago di Santa Croce"	dal km 0+000	al km 6+500
S.R. 465 "della Forcella Lavardet e di Valle S. Canciano"	dal km 0+000	al km 2+500
S.R. 473 "di Croce d'Aune" (3)	dal km 0+000	al km 21+238
S.R. 532 "del Passo di S. Antonio"	dal km 0+000	al km 13+400
S.R. 563 "di Salesei"	dal km 0+000	al km 9+924
S.R. 619 "di Vigo di Cadore"	dal km 0+000	al km 23+550
S.P. 635 "del Passo di San Ubaldo"	dal km 0+000	al km 15+385
S.R. 638 "del Passo Giau"	dal km 0+000	al km 20+200
S.R. 641 "del Passo Fedaia"	dal km 14+210	al km 27+291
S.P. 00 Strada dei Maserot	dal km 0+000	al km 2+150
S.R. 50 "Ponte nelle Alpi – Busche" (1)	dal km 0+000	al km 31+150
S.R. 42 bis "Gardona – Macchietto"	dal km 0+000	al km 10+520
S.R. 42 "della Cavallera"	dal km 0+000	al km 6+860

Note:

(*) per la tratta stradale della S.P. 33 il dispositivo della presente Ordinanza vale per i periodi temporali non compresi nei provvedimenti annuali di interdizione totale alla circolazione nel periodo invernale

(1) vanno escluse le tratte trasferite al Comune di Belluno in quanto interne a centri abitati superiori ai 10.000 abitanti ex art. 4, quarto comma, del D.P.R. 495/1992 e successive modificazioni ed integrazioni

(2) compresi rami di svincolo

(3) vanno escluse le tratte trasferite al Comune di Feltre in quanto interne a centri abitati superiori ai 10.000 abitanti ex art. 4, quarto comma, del D.P.R. 495/1992 e successive modificazioni ed integrazioni

All. "A1":

elenco tratte stradali in gestione a Veneto Strade S.p.A. - Direzione Operativa di Belluno in cui la presente Ordinanza è in vigore sino a revoca

DENOMINAZIONE	PROGRESSIVE	
S.P. 24 "Passo di Valparola" intero tratto di competenza (da Passo Falzarego a confine Provincia)	dal km 0+000	al km 5+217
S.P. 25 "Passo Valles" intero tratto di competenza (da innesto S.P. 346 a confine Provincia)	dal km 0+000	al km 7+171
S.P. 148 "Cadorna" da incrocio con S.P. 149 a loc. Pramozeth	dal km 33+720	al km 41+600
S.P. 244 "della Val Badia" da fine centro abitato di Arabba a confine Provincia (Passo Campolongo)	dal km 38+120	al km 42+250
S.R. 619 "di Vigo di Cadore" da Antoia a confine di Provincia (include Sella Razzo)	dal km 12+000	al km 23+550
S.R. 638 "del Passo Giau" da innesto S.R. 48 a galleria paravalanghe "Zonia" (include Passo Giau)	dal km 0+000	al km 16+240
S.R. 641 "del Passo Fedaia" da Capanna Bill al Passo Fedaia (confine Provincia)	dal km 14+210	al km 16+800